the quota restrictions be removed as per recommendation of the National Transport Policy Committee.

As for the effect of liberalisation for issuance of National Truck Permits, it may be stated that for a developing economy like that of India, there is tremendous scope for growth in <traffic for both road sector as well as Railway sector. Hence it is not likely to have any appreciable impact on the present Railway freight traffic and revenue.

पाकिस्तान के साथ स्वास्थ्य और परिवार कल्याण के बारे में पारस्परिक सहयोग

1792. **श्री राम चन्द्र विकल :** क्या **स्वास्थ्य और परिवार कल्याण** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत ने स्वास्थ्य और परिवार कल्याण के क्षेत्रों में आपसी सहयोग के लिए पाकिस्तान के साथ कोई समझौता किया है; और

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

परिवार कल्याण विभाग में उप मंत्री (श्री कृष्ण कुमार) : (क) और (ख) जून, 1983 से भारत-पाक संयुक्त आयोग की कई बैठकें की जा चुकी हैं तथा सहयोग के पता लगाये गये क्षेत्रों में से एक स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण है।

पाकिस्तान से लेफ्टीनेंट जनरल एम० ए० मोहीद्दीन के नेतृत्व में एक तीन सदस्यीय स्वास्थ्य प्रतिनिधि मंडल ने 15 से 18 अक्तूबर, 1985 तक भारत का दौरा किया तथा उसने डा० डी० सी० विष्ट, स्वास्थ्य सेवा महानिदेशक के नेतृत्व में भारतीय प्रतिनिधि मंडल के साथ कई बातचीतें कीं। दोनों प्रतिनिधि मंडलों ने पारस्परिक सहयोग के, निम्न-लिखित क्षेत्रों का पता लगाया है :-

1. राष्ट्रीय स्तरों पर जीव चिकित्सीय अनुसंधान, आयुर्विज्ञान चिकित्सा तथा प्रशिक्षण, संगोष्ठियों तथा कार्यशालाओं के क्षेत्रों में सूचना का आदान-प्रदान करना।

2. संचारी रोग नियंत्रण विशेषतया मलेरिया, क्षयरोग, कुष्ठ तथा गलगण्ड नियंत्रण में सहयोग करना। इस सहयोग को भारत व पाकिस्तान के महानिदेशालयों के माध्यम से कार्यान्वित किया जायेगा।

3. अपनी-अपनी राष्ट्रीय अनुसंधान परिषदों (भारतीय आयुर्विज्ञान अनुसंधान परिषद तथा पाकिस्तान आयुर्विज्ञान अनुसंधान परिषद) के माध्यम से स्वास्थ्य क्षेत्रों में अनुसंधान संबंधी सहयोग करना।

4. परिवार नियोजन तथा कल्याण के क्षेत्र में सूचना तथा अनुभवों का आदान-प्रदान करना।

5. स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण के विशिष्ट क्षेत्रों में विशेषज्ञों का आदान प्रदान करना।

Platform No. 20 at Defthi Railway Station

1733. SHRI (MOLANA) ASRARUL. HAQ: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that after spending lakhs of rupees to create additional facility of constructing passenger platform No. 20, for avoiding congestion at Delhi Junction, the same has been dismantled for passenger traffic; and

(b) whether these congestions uave been removed and Railways requirement of passenger platform h?.^ decreased?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Platform No. 20 has not been dismantled but is being used for dealing with the parcel traffic.

(b) There has been no decrease in the requirement of the passenger platforms but more effective use is being made of the existing platforms.